

Data	Belluno, 26 luglio 2024	Documento n.	3.3
Oggetto	Comunicato n. 3 Briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori	Ora	9:00
Da	Direttore di gara	Pagine tot.	6 con allegati
A	Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Commissari Sportivi - Addetti Relazioni con i concorrenti – Organizzatore		

Il Direttore di Gara vi porge il benvenuto alla 50^a Edizione Alpe del Nevegal, Gara valida quale Round del CIVM 2024 - ACI Sport. Al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti disposizioni:

Orari Principali della Competizione

Sabato 27 Luglio	alle ore 08.00	-	Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza – DAP – Dirigente FF.OO.
	dalle ore 08.30	-	Ingresso vetture da gara in Parco Partenza
	dalle ore 08.40	-	Start Parata
	dalle ore 09.00	-	Start 1 ^a Sessione
	al termine del 1 ^o Turno	-	Start 2 ^a Sessione
	alle ore 19.30	-	Pubblicazione Elenco dei Verificati – Ammessi alle Gare c/o Albo di Gara on line
Domenica 28 Luglio	dalle ore 08.00	-	Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza – DAP – Dirigente FF.OO.
	dalle ore 08.30	-	Ingresso vetture da gara in Parco Partenza
	dalle ore 08.40	-	Start Parata
	dalle ore 09:00	-	Start Gara 1
	al termine di Gara 1	-	Start Gara 2
	30' Minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso	-	Premiazione presso Ristorante Nogherazza (Quartier Generale)

Paddock / Area di Pre-Start

- Rispettare scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi di assistenza;
 - I Conduuttori dovranno consegnare il modulo di punzonatura degli Pneumatici, sotto la loro responsabilità;
 - Moderare la velocità (V. max consentita 30 km/h);
- Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza;
- Attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
 - Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.);
 - Ai conduuttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, non sarà concesso loro di prendere la partenza;
 - Si ricorda che per gli assistenti dei conduuttori, non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione le vetture dei gruppi :D/E2-SS ed E2-SC, per le quali ammessa la presenza di max 2 meccanici (muniti di apposito pass fornito dall'organizzazione). Dopo lo Start della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza e/o di Pre-Partenza;
 - Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada;
 - Al termine di gara 1, quando le classifiche non sono più sottoponibili a reclamo, le vetture da gara, saranno ricondotte in colonna, debitamente scortate da una vettura di servizio in testa ed una in coda, in area paddock e zona pre-start;
 - Tutti i Conduuttori con le vetture Sport e Formula dovranno avere il casco perfettamente indossato. Tutti i conduuttori dovranno avere le cinture allacciate.

Percorso	La competizione avrà luogo sulla salita da Loc. Caleipo - bivio con Via Gresane fino in Loc. Nevegal - bivio con Via Malvan
Lunghezza	km 5,500
Manche	n. 2
Dislivello	m 526
Pendenza	9,56%

Chicane al km 0.433 da Start - Caratteristiche

Al Kilometro 0,433 metri da Start, in prossimità della Postazione dei Commissari n. 1 Bis è stata posizionata una chicane di rallentamento con ingresso destro ed uscita a destra. Le barriere sono ad una distanza l'una dall'altra di metri 10, per quanto previsto dal Verbale di Ispezione preventiva ACI Sport 2023. Essa è presidiata e controllata da Giudici di Fatto (nominati con Circolare Informativa) e le loro segnalazioni per eventuale abbattimento e/o salto di percorso sono inappellabili.

Essa è ovviamente anticipata da Pannelli distanziometrici 150-100-50 metri.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ				
	KM TOT				
	0,12				
	0,43				
1	CHICANE con ENTRATA DX - elementi 10mt distanza tra loro - Rosso/Bianco/Rosso		3	COMMISSARI	AMBULANZA
b	CHIUDERE STRADINA A SX Pila di gomme a dx		3	ESTINTORI	MEDICO
i			1	RADIO	ANTINCENDIO
s				CRONOMETRISTI	CARRO ATTREZZI
			1	SET BANDIERE	DECARCAZIONE
			2	BANDELLA	ESTRICAZIONE
			1	SCOPE	SAFETY
3			1	FILLER	RIPRESA TV

Il Capo Posto della Postazione 1 bis Chicane è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dal ACI Sport nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate nel presente articolo.

Chicane al km 4.900 da Start - Caratteristiche

Al Kilometro 4,900 da Start, in prossimità della Postazione dei Commissari n. 19 è stata posizionata una chicane di rallentamento con ingresso destro ed uscita a destra. Le barriere sono ad una distanza l'una dall'altra di metri 10.

La Chicane è realizzata come previsto da ACI Sport G.d.L. Piste e Percorsi (Verbale di Ispezione Preventiva 2020). Tale chicane è da rispettare ed i conduttori debbono rallentare ed affrontarla a velocità contenuta, senza toccarla.

Essa è ovviamente anticipata da Pannelli distanziometrici 150-100-50 metri.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ				
	KM TOT				
	0,36				
	4,90				
1	CHICANE con ENTRATA DX - elementi 10mt distanza tra loro - Rosso/Bianco/Rosso		4	COMMISSARI	AMBULANZA
9	1 RB a DX DOPO SECONDO ELEMENTO PILE GOMME PROTEZIONE PALI/RAIL		4	ESTINTORI	MEDICO
	POSTAZIONE PUBBLICO allestita a DX POSTAZIONE RIPRESA TV		1	RADIO	ANTINCENDIO
				CRONOMETRISTI	1 CARRO ATTREZZI
			1	SET BANDIERE	DECARCAZIONE
			1	BANDELLA	ESTRICAZIONE
			1	SCOPE	SAFETY
20			1	FILLER	RIPRESA TV

Il Capo Posto della Postazione 1 bis Chicane è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dal ACI Sport nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate nel presente articolo.

Prove di Ricognizione / Gara 1 e Gara 2

Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:

1. **Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare.
 2. **Doppia Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
 3. **Bianca:** Presenza di veicolo lento sul percorso.
 4. **Gialla a Strisce Rosse:** superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
 5. **Blu:** un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
 6. **Rossa:** interruzione immediata della corsa dovete fermarvi ed attendere le istruzioni dei Commissari di Percorso.
- I commissari di percorsi presenti sul tracciato, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara per eventuali segnalazioni a mezzo bandiere che non dovessero essere rispettate a cura di uno o più conduttori.
In caso di problemi e/o panne meccaniche, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, raggiungendo la postazione dei Commissari di Percorso più vicina;
 - Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso ed i conduttori in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di ricognizione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

Arrivo / Parco Chiuso

Dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Paddock)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso;
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- Tutti i conduttori devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco ed il sotto-casco allacciati.

DISCESA DELLE VETTURE AL TERMINE DELLE ATTIVITA' COMPETITIVE

Al termine delle manche di Ricognizione e di Gara 1 e Gara 2, tutte le vetture, sotto il regime di scorta delle FFOO, verranno ricondotte alla zona di paddock; tutti i conduttori dovranno seguire scrupolosamente le seguenti regole e norme di sicurezza:

1. Allacciarsi le cinture di sicurezza ed indossare il casco.
2. Tenere una condotta prudente, a bassa velocità e non sorpassare per alcuna ragione.
3. Non far salire a bordo della vettura da gara nessuno.
4. Mantenere nel corso di tutta la discesa, la corsia di destra.
5. Rispettare le indicazioni del commissari di percorso ubicati al centro strada con le bandiere gialle esposte, su tutto il tracciato.
6. Non fermarsi sul tracciato a parlare con chicchessia.
7. Collocarsi quanto prima possibile al proprio spazio di assistenza nell'area paddock.

ALLEGATI:

- LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA
- PROFILO ALTIMETRICO DEL PERCORSO DI GARA
- LAYOUT DEI SETTORI CRONOMETRICI

Vi auguro un eccellente week end di Sport, sulle dolomiti Bellunesi.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta

FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 34520

Data	Belluno, 26th July 2024	Document no.	3.3
Object	Communication no. 3 from The Clerk of The Course	Time	9:00
Da	Clerk of The Course	Pages tot.	6
A	All the Competitors/Drivers - Steward of the Meeting – C.R.O. – Organizer		

The Clerk of The Course welcomes at all Drivers to the 50th edition to the “Alpe del Nevegal”, the round CIVM 2024 - ACI Sport. In order to allow a regular and disciplined conduct of the event, the following provisions are communicated:

Main event schedules

Saturday 27th July	from 08.00 a.m. - Clerk of the Course’s inspection lap – Safety Inspector – DAP – Police Man from 08.30 a.m. - Entry of race cars into the starting area from 08.40 a.m. - Start Parade from 09.00 a.m. - Start 1 st Session after 1st Session - Start 2 nd Session at 19.30 a.m. - Entry list publication – Admitted to the races c/o Official notice board on line
Sunday 28th July	from 08.00 a.m. - Clerk of the Course’s inspection lap – Safety Inspector – DAP – Police Man from 08.30 a.m. - Entry of race cars into the starting area from 08.40 a.m. - Start Parade from 09:00 a.m. - Start Race 1 after Race 1 - Start Race 2 30’ minutes after the opening of the Parc Fermé - Awards ceremony at the Restaurant Nogherazza (Headquarter)

Paddock for Teams / Pre-Start Area

- Scrupulously respect the instructions given by the organization personnel in charge of the assistance areas;
 - Slow down the speed (max. allowed speed 30 km/h);
- Pre-Start (areas) and Start:
- Scrupulously respect the instructions given by the organization personnel in charge of the cars’ alignment.
 - Remember that any tire warm-up, including spinning the wheels when driving, heavy braking, heavy acceleration, and zig-zagging, are Forbidden;
 - Furthermore, drivers who refuse to move forward when queuing before the start line, may be prohibited from proceeding to the start line;
 - We remind that the drivers’ assistants are not allowed to entry the starting area; except for the group: D/E2-SS and E2-SC, for which max 2 mechanics are allowed to stay inside the starting area (provided with the organization pass).
 - After the start of the car, the assistants have to leave immediately the starting area.
 - Before the cars are getting inside the starting area, an information panel of the race route will be positioned to indicate the street conditions.

Race Track

Track	The Hill Climb on the Road to Caleipo Location at Nevegal Location
Lenght	km 5,500
Manche (race)	no. 2 (Race 1 and Race 2)
Hight difference	m 526
Slope	9,56%

Chicane km 0.433 from Start Line - Features

At 0.433 Kilometer from Start, near Marshall Post No. 1bis, a slow-down chicane with right input and right exit was placed. The barriers are at a distance of 10 meters apart.

It is guarded and controlled by Judges of Fact and their reports of possible Penalty Time are unappealable. It is obviously anticipated by distance 150 - 100 - 50 meters pannels.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ			
	0,12			
	KM TOT			
	0,43			
1 b i s	CHICANE con ENTRATA DX - elementi 10mt distanza tra loro - Rosso/Bianco/Rosso CHIUDERE STRADINA A SX Pila di gomme a dx		3 COMMISSARI 3 ESTINTORI 1 RADIO CRONOMETRISTI 1 SET BANDIERE 2 BANDELLA 1 SCOPE 1 FILLER	AMBULANZA MEDICO ANTINCENDIO CARRO ATTREZZI DECARCERAZIONE ESTRICAZIONE SAFETY RIPRESA TV
3				NO GO AREA ROTOBALLA PILA GOMME BANDELLA TRANSENNE RETE

Chicane km 4.900 from Start Line - Caratteristiche

At 4.900 Kilometer from Start, near Marshall Post No. 19, a slow-down chicane with right input and right exit was placed. The barriers are at a distance of 10 meters apart. It is guarded and controlled by Judges of Fact and their reports of possible Penalty Time are unappealable. It is obviously anticipated by distance 150 - 100 - 50 meters panels.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ			
	0,36			
	KM TOT			
	4,90			
1 9	CHICANE con ENTRATA DX - elementi 10mt distanza tra loro - Rosso/Bianco/Rosso 1 RB a DX DOPO SECONDO ELEMENTO PILE GOMME PROTEZIONE PALI/RAIL POSTAZIONE PUBBLICO allestita a DX POSTAZIONE RIPRESA TV		4 COMMISSARI 4 ESTINTORI 1 RADIO CRONOMETRISTI 1 SET BANDIERE 1 BANDELLA 1 SCOPE 1 FILLER	AMBULANZA MEDICO ANTINCENDIO CARRO ATTREZZI DECARCERAZIONE ESTRICAZIONE SAFETY RIPRESA TV
20				NO GO AREA ROTOBALLA PILA GOMME BANDELLA TRANSENNE RETE

Official Practice / Race 1 and Race 2

The meaning of the flags that may be displayed during the event is summarized below:

1. **Yellow:** generic danger, you have to slow down.
2. **Double yellow:** heavy danger, you have to slow down and be ready to stop if required.
3. **White:** slow car on the Track.
4. **Yellow with red stripes:** slippery ground, grip change.
5. **Blue:** a competitor behind you will overtake, leave the space on the Track.
6. **Red:** immediate stop of the Practice / Race.

The Marshals present on the route are required to inform the Clerk of the Course of any flag signals that should be disregarded by one or more drivers.

- In the event of problems and/or mechanical breakdowns, it is recommended to: place the car in the safety zone well in view and out of the way, reaching the nearest Track Marshals' post;
- Cars that will have stopped along the route and drivers able to dismount independently will enter the downhill serpentine, the others will eventually be retrieved by the tow truck. During the trials, since they are not reconnaissance trials themselves, but route knowledge trials, it will not be allowed to resume starts (in case of a stopped car), which will eventually have to be resumed from the point where you stopped. Always follow the instructions of the race officials.



Finish Line / Parc Fermé

After crossing the finish line, drivers must immediately slow down, drive their cars inside the Parc Fermé follow the directions of the marshals.

Descent of cars (from Park fermé to the Paddock)

- It is forbidden to stop along the Track (unless mechanical failure occurs);
- Please proceed at a moderate speed and strictly follow the directions of the marshals;
- It is forbidden to transport on board of race cars other people;
- All drivers must wear seat belts and protective clothing while descending.

DESCENT OF THE CARS AT THE END OF THE COMPETITIVE ACTIVITIES

At the end of the Reconnaissance heats and of Race 1 and Race 2, all cars, under the Police escort regime, will be driven back to the paddock area; all drivers must scrupulously follow the following safety rules and regulations:

1. Fasten your seat belts and wear your helmet.
2. Keep a prudent, low-speed conduct and do not overtake for any reason.
3. Do not let anyone board the race car.
4. Maintain throughout the descent, the right lane.
5. Comply with the directions of the marshals located on the road with yellow flags displayed, all over the track
6. Do not stop on track to talk to anyone.
7. Place yourself as soon as possible at your service space in the paddock area.
8. Move to your assistance zone in the paddock area, as soon as possible.

ATTACHMENTS:

- RACE TRACK LAYOUT
- ALTIMETRIC PROFILE OF THE RACE TRACK
- LAYOUT –TIMING SECTORS

I wish you an excellent Sport Weekend, in the Dolomites Bellunesi.

The Clerk of The Course

Gianluca Marotta



Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 54520

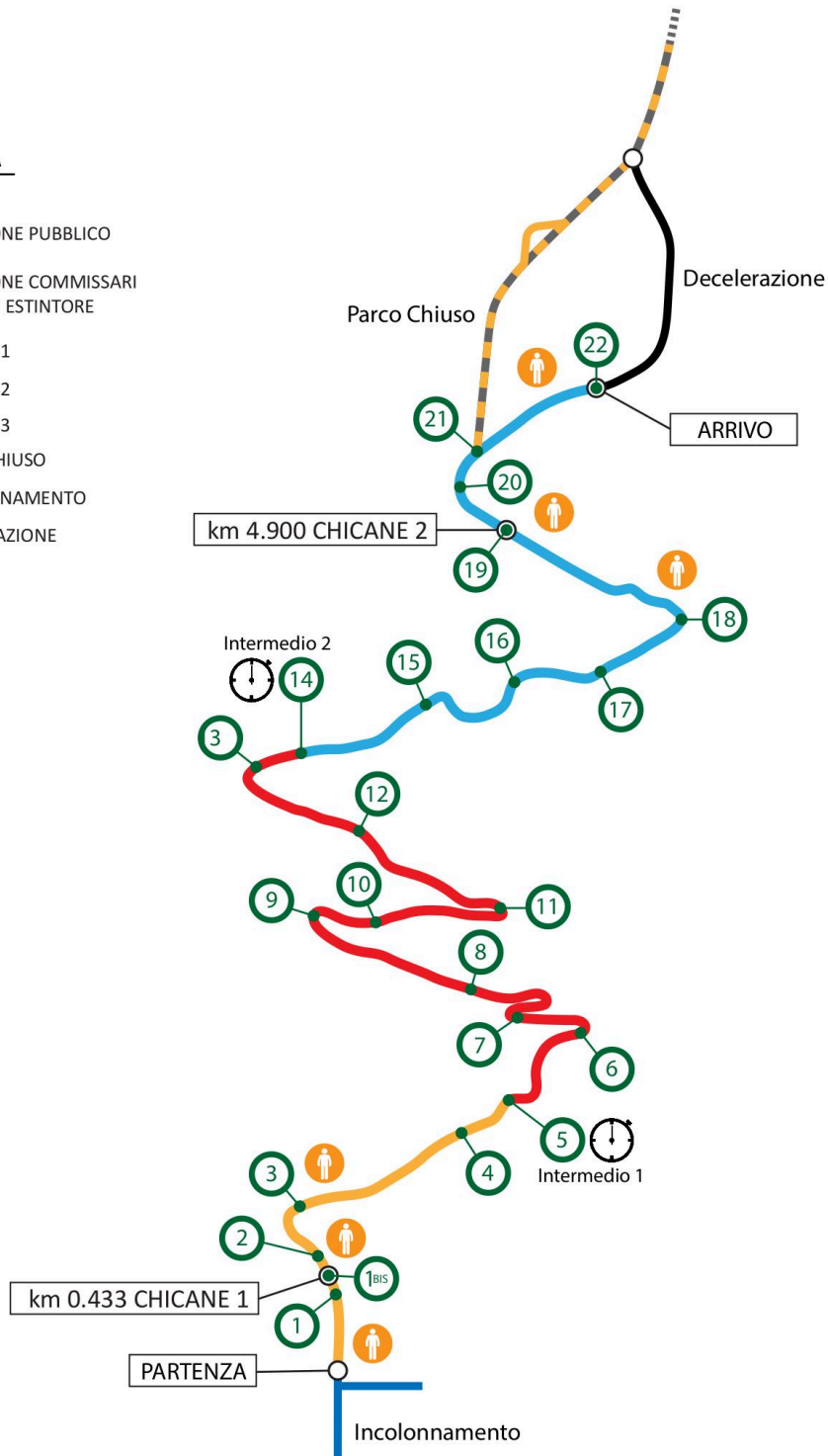
Attached 1 - Race track layout



PERCORSO DI GARA

LEGENDA

-  POSTAZIONE PUBBLICO
-  POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
-  SETTORE 1
-  SETTORE 2
-  SETTORE 3
-  PARCO CHIUSO
-  INCOLONNAMENTO
-  DECELERAZIONE



Attached 2 - Altimetric profile



Attached 3 - Timing sectors

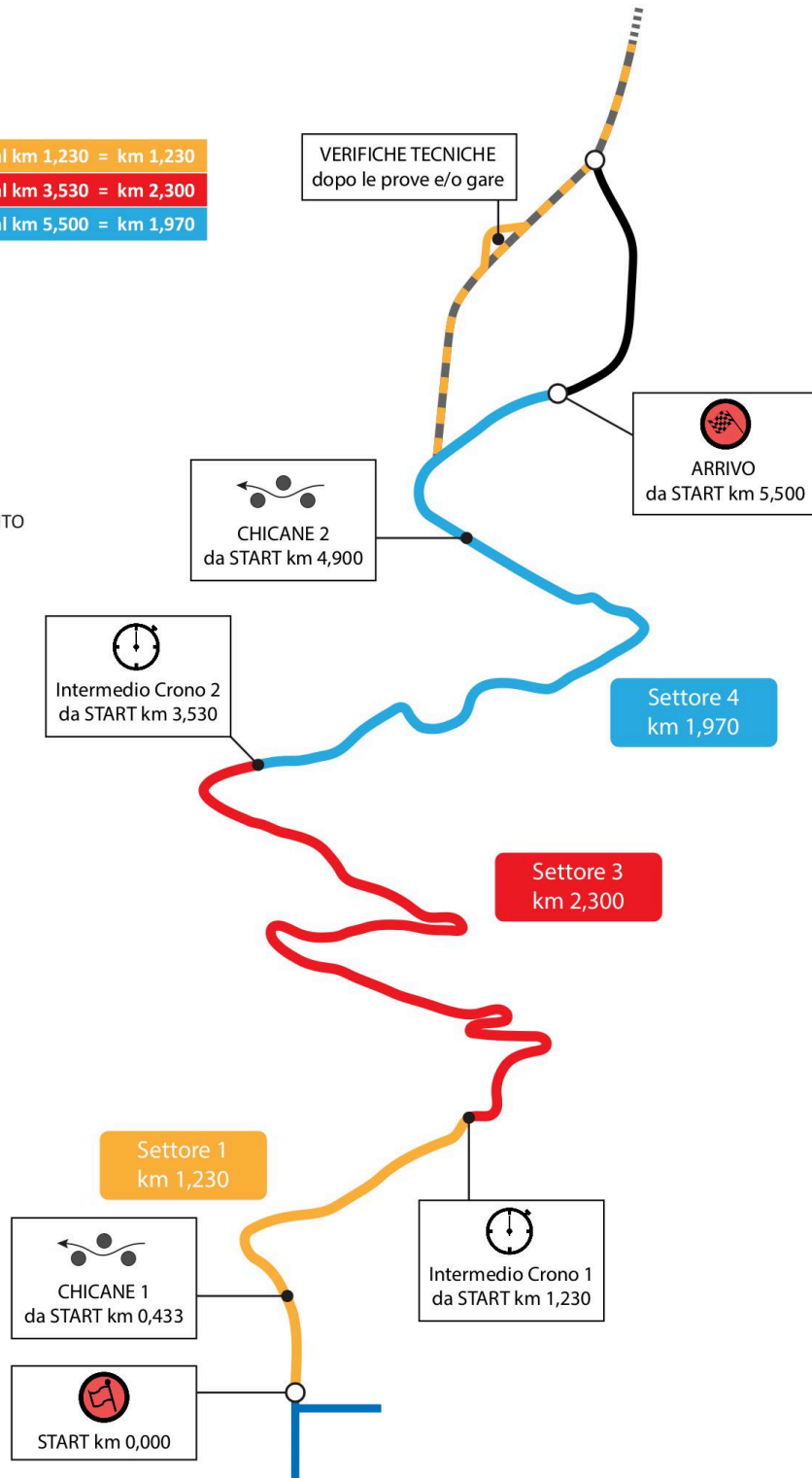


PERCORSO DI GARA - DETTAGLIO RILEVAMENTI CRONOMETRICI

- Settore 1 - dal km 0,000 al km 1,230 = km 1,230
- Settore 2 - dal km 1,230 al km 3,530 = km 2,300
- Settore 3 - dal km 3,530 al km 5,500 = km 1,970

LEGENDA

- SETTORE 1
- SETTORE 2
- SETTORE 3
- PARCO CHIUSO
- INCOLONNAMENTO
- DECELERAZIONE

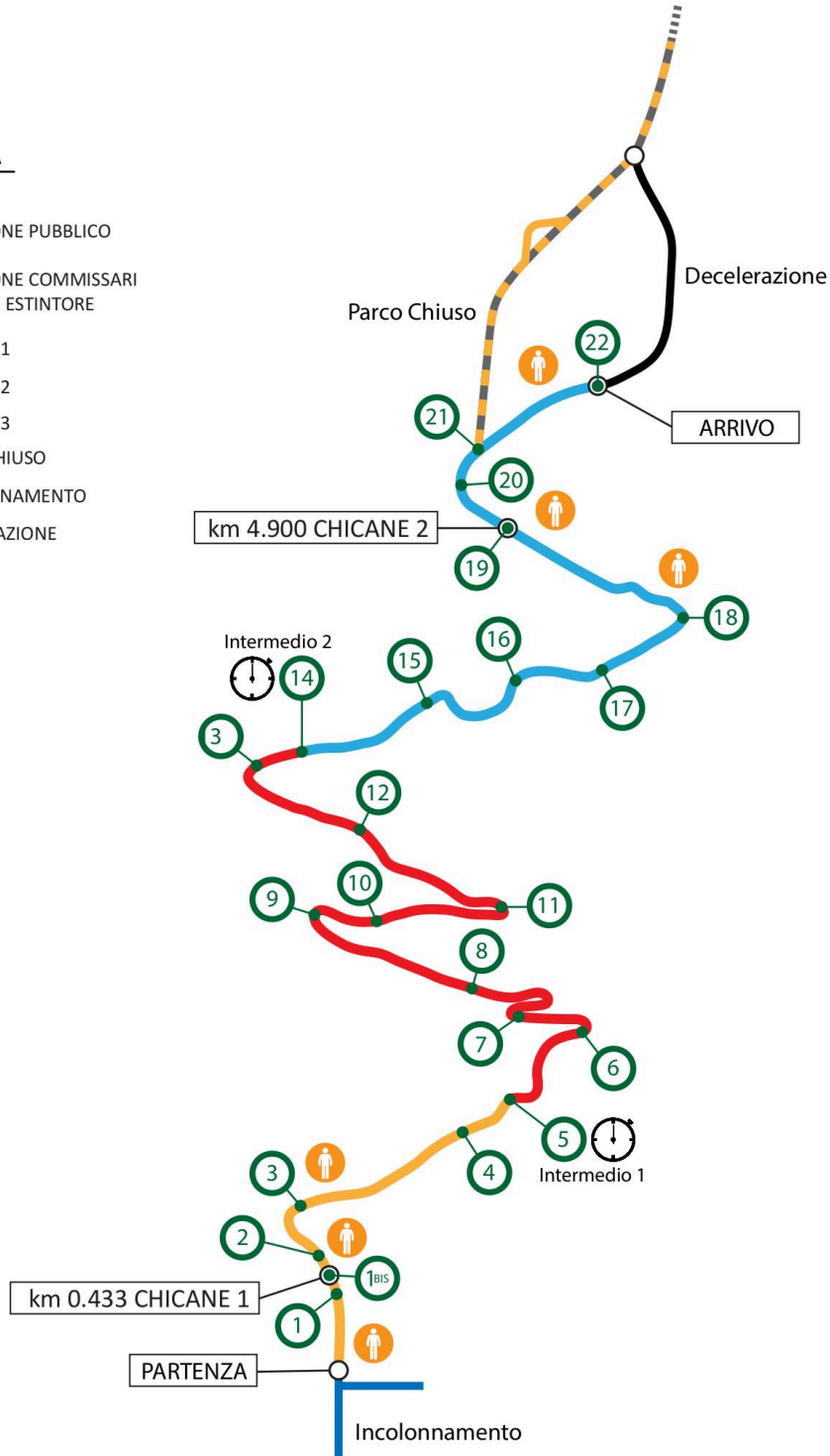




PERCORSO DI GARA

LEGENDA

-  POSTAZIONE PUBBLICO
-  POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
-  SETTORE 1
-  SETTORE 2
-  SETTORE 3
-  PARCO CHIUSO
-  INCOLONNAMENTO
-  DECELERAZIONE





PERCORSO DI GARA - DETTAGLIO RILEVAMENTI CRONOMETRICI

- Settore 1 - dal km 0,000 al km 1,230 = km 1,230
- Settore 2 - dal km 1,230 al km 3,530 = km 2,300
- Settore 3 - dal km 3,530 al km 5,500 = km 1,970

LEGENDA

- SETTORE 1
- SETTORE 2
- SETTORE 3
- — PARCO CHIUSO
- INCOLONNAMENTO
- DECELERAZIONE

